

Plafoniera tramwajowa



Cena:

Wymiary:

Średnica: 25 cm

Wysokość: 14cm

Waga: 1,6 kg

PIERWOTNE ZASTOSOWANIE

Plafoniera tramwajowa pochodzi z warszawskich tramwajów model 13 N, którego konstrukcja oparta była na amerykańskich tramwajach PCC z lat 30. i czeskim wzorze Tatra T1.
Pierwotne zasilanie 127 volt.

Producent: Fabryka Konstal Chorzów
Lata produkcji 1959-69, ilość tramwajów 845 szt.

KONSTRUKCJA

Oprawa i ramka – stal tłoczona, klosz – mleczne szkło.
Występowały dwa modele zasilające jedną i dwie żarówki.

Zasilanie: żarówka o maksymalnej mocy 40 W.



Plafoniera tramwajowa

OPIS RENOWACJI

Części stalowe zostały wypiąskowane i pokryte lakierem proszkowym, ramki posiadają oryginalną wypolerowaną powłokę galwaniczną – chrom lub odwzorowany oryginalny kolor lakieru (technika lakier proszkowy). Plafoniera zasilana żarówką o maksymalnej mocy 40 W. Nowa instalacja elektryczna wykonana z atestowanych materiałów. Przy zakupie plafoniery prosimy określić wykończenie ramki (chrom lub lakier).

